PERHITUNGAN TARIF JASA PELAYANAN KAPAL

1. JASA LABUH

Rumus labuh:

= GT/kunjungan kapal

Realisasi Pelindo:

1. JASA PANDU

Kerangka tarif disesuaikan:

* Pemanduan kapal di perairan wajib pandu
* Pemanduan kapal di perairan pandu luar biasa
* Pemanduan kapal di luar batas perairan batas pandu dan perairan pandu luar biasa

Berdasarkan PM 53 Tahun 2011, perairan pandu dapat meliputi peraran wajib pandu dan perairan pandu luar biasa. Perairan wajib pandu diklasifikasikan sebagai berikut:

1. Perairan wajib pandu kelas I
2. Perairan wajib pandu kelas II
3. Perairan wajib pandu kelas III

Kapal yang diwajibkan menggunakan fasilitas pandu adalah kapal dengan bobot mati paling rendah 500 GT, atau kurang dari 500 GT dengan mempertimbangkan aspek keselamtan dan permintaan dari nahkoda.

Rumus pandu:

= ((GT x tarif variabel) + tarif tetap) x gerakan

Realisasi Pelindo:

Kapal Internasional 🡺

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tarif | Date & Time | Calculation | Total |
| Tetap | Xxx | (USD 102 x 100%) x 100% | USD. xxxx |
| Variabel | Xxx | (USD 0.03 x GT x 100%) x 100% | USD. Yyyy |
| Grand Total | | | USD. Xxxx + yyyy |
| Tarif PNBP | | | 5% x Grand total |

Kapal Domestik 🡺

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tarif | Date & Time | Calculation | Total |
| Tetap | Xxx | (IDR. 225,000 x 100%) x 100% | USD. xxxx |
| Variabel | Xxx | (IDR. 45 x GT x 100%) x 100% | USD. Yyyy |
| Grand Total | | | USD. Xxxx + yyyy |
| Tarif PNBP | | | 5% x Grand Total |

1. JASA TUNDA

Kerangka tarif disesuaikan:

* Di dalam perairan pelabuhan
* Di luar perairan pelabuhan

Berdasarkan PM 93 Tahun 2014, klasifkasi horse power dan bollard pull tug boat sudah diatur berdasarkan karakteristik terkait. Klasifikasi ini menjadi jaminan layanan standard suatu BUP atas pelimpahan yang telah diterimanya.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Length Over All | | |
| 70 – 150 meter | 150 – 250 meter | ≥ 250 meter |
| Kebutuhan Kapal Tunda | 1 unit | 2 unit | 3 unit |
| Minimun Spesifikasi | 2000 HP  24 Ton Bollard Pull | 6000 HP  64 Ton Bollard Pull | 11000 HP  125 Ton Bollard Pull |

Rumus tunda:

= ((GT x tarif variabel) + tarif tetap) x Jam

Realisasi Peindo:

Kapal Internasional 🡺

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tunda | Tarif | Date & Time | Calculation | Total |
| (Jumlah kapal sesuai panjang) | Tetap | Xxx | (HP/HP) x (waktu x USD 696 x 100%) x 100% | USD. xxxx |
| Variabel | Xxx | (HP/HP) x (waktu x USD 0.005 x GT x 100%) x 100% | USD. Yyyy |
|  | Grand Total | | | USD. Xxxx + yyyy |
|  | Tarif PNBP | | | 5% x Grand Total |

Kapal Domestik 🡺

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tunda | Tarif | Date & Time | Calculation | Total |
| (Jumlah kapal sesuai panjang) | Tetap | Xxx | (HP/HP) x (waktu x IDR 958.367 x 100%) x 100% | IDR. xxxx |
| Variabel | Xxx | (HP/HP) x (waktu x IDR 30 x GT x 100%) x 100% | IDR. Yyyy |
|  | Grand Total | | | IDR. Xxxx + yyyy |
|  | Tarif PNBP | | | 5% x Grand Total |

1. JASA TAMBAT

Kerangka tarif disesuaikan:

* Tambatan dermaga
* Tambatan pelampung
* Tambatan pinggiran tallud

Rumus tambat:

= GT/etmal

RealiasI Pelindo:

Kapal Internasional 🡺

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Deskripsi | Date & Time | Calculation | Total |
| Masa I | Xxx | (etmal x USD 0,131 x GT x 100%) x 100% | USD. xxxx |
| Grand Total | | | USD. Xxxx + yyyy |

Kapal Domestik 🡺

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Deskripsi | Date & Time | Calculation | Total |
| Masa I | Xxx | (etmal x IDR 116 x GT x 100%) x 100% | IDR. xxxx |
| Grand Total | | | IDR. Xxxx + yyyy |

Dengan,

1 etmal = 24 jam

Minimal kapal sandar skeitar 6 jam = 0,25 etmal

Apabila 18 – 24 jam = 1 etmal

Dan lebih dari 24 jam = 2 etmal

dst